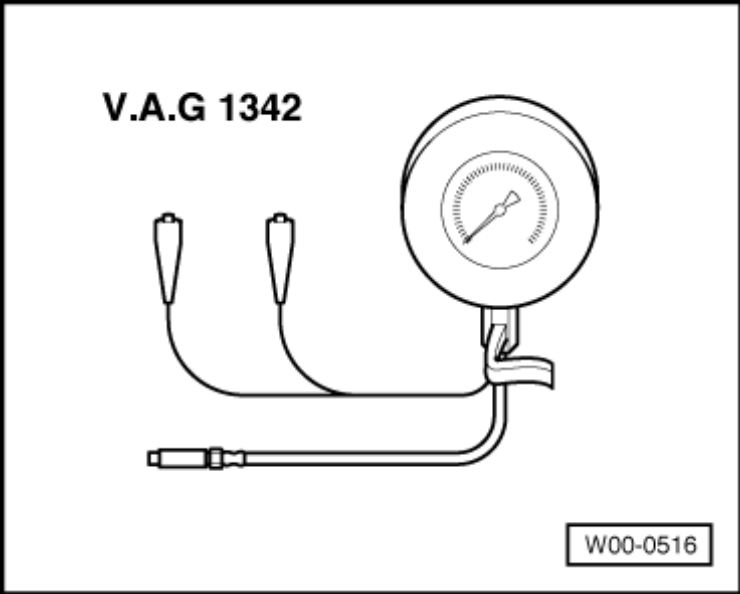


检查机油压力(仅用于 1.4L 发动机的车型)

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 机油压力检测仪 -V.A.G 1342-



- ◆ -FT04007N-

操作步骤

- 检查机油油位是否正常
→ [手册](#)。
- 发动机机油温度最低达到 80℃（散热器风扇必须事先运转过一次）。
- 拆卸机油低压开关 -F378- → [Kapitel](#)。
- 在机油压力开关的孔中拧入机油压力检测仪 -V.A.G 1342-。
- 在机油压力检测仪 -V.A.G 1342- 中拧入机油低压开关 -F378- 来使其密封。
- 起动发动机。

检查怠速运转以及以转速 2000 rpm 运转时的机油压力

- 怠速运转时的机油压力：至少 0.6 bar。
- 以转速 2000 rpm 运转时的机油压力：至少 1.5 bar 过压。
- 关闭发动机。

检查以转速 3800 rpm 运转时的机油压力

- 拔下机油压力调节阀 -N428- 的电气连接插头 → [车锚](#)。
- 起动发动机。
- 提高发动机转速至 3800 rpm 并读取机油压力检测仪 -V.A.G 1342- 上的机油压力。
- 以转速 3800 rpm 运转时的机油压力：至少 2.8 bar 过压。

如果低于额定值：

- 插上机油压力调节阀 -N428- 的电气连接插头 → [车锚](#)。
- 查询发动机控制单元故障存储器并清除所有故障记录 → [车辆诊断测试仪](#)。
- 检查机油压力调节阀 -N428- → [车辆诊断测试仪](#)。



提示

诸如轴承损坏之类的机械损伤同样可能会造成机油压力过低。

如果未发现故障：

- 更换机油泵 → [Kapitel](#)。

检查机油低压开关 F378-（棕色）：

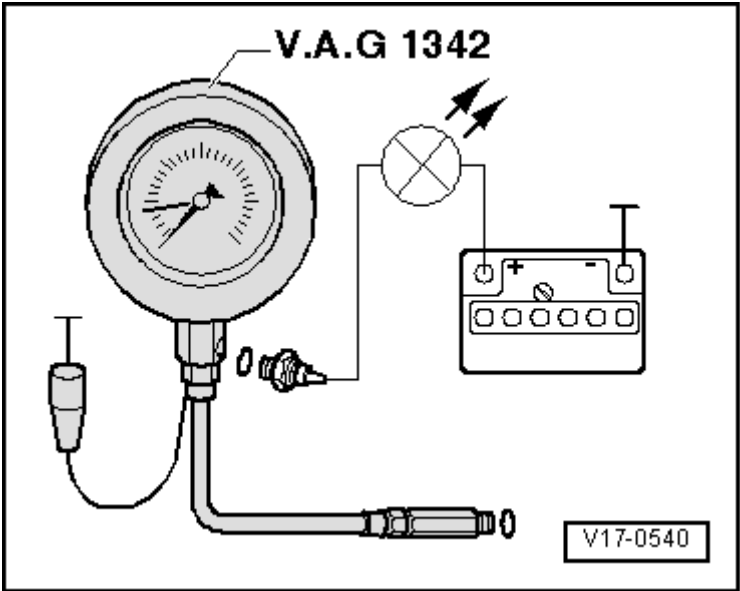
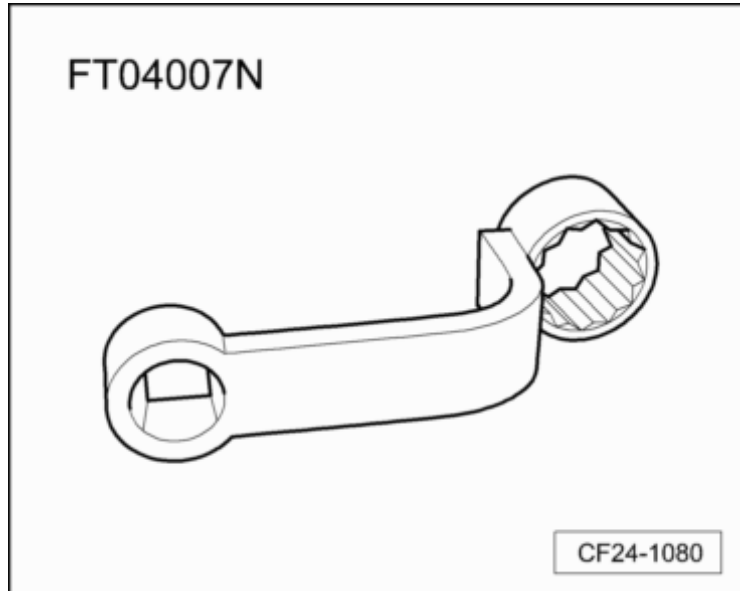
- 关闭点火开关。
- 让检测仪的棕色导线接地（-）。
- 用测量辅助工具套件 -V.A.G 1594C- 中的辅助线将电压检测仪 -V.A.G 1527B- 连接到蓄电池正极（+）和机油低压开关 -F378-（棕色）上。
- 发光二极管不得亮起。
- 如果发光二极管亮起，则更换机油低压开关 -F378-。

如果发光二极管未亮起：

- 起动发动机：在 0.3 - 0.6 bar 过压时光二极管必须亮起，否则更换机油压力开关。

检查机油压力开关 F22-（蓝色）：

- 关闭发动机。
- 用测量辅助工具套件 -V.A.G 1594C- 中的辅助线将电压检测仪 -V.A.G 1527B- 连接到蓄电池正极（+）和机油压力开关 -F22-（蓝色）上。
- 发光二极管不得亮起。



- 如果发光二极管亮起，则更换机油压力开关 -F22-。

如果发光二极管未亮起：

- 拔下机油压力调节阀 -N428- 的电气连接插头 → **车锚**。
- 起动发动机并提高转速：在 2.15 - 2.95 bar 过压时发光二极管必须亮起，否则更换机油压力开关。
- 插上机油压力调节阀 -N428- 的电气连接插头 → **车锚**。
- 安装机油低压开关 -F378- → **Kapitel**。
- 查询发动机控制单元故障存储器并清除所有故障记录 → **车辆诊断测试仪**。

拧紧力矩

- ◆ → **Kapitel „装配一览 - 机油滤清器/机油压力开关（配备 1.4L 发动机的车型）“**